



Södra Motorcykelförbundet

1.2.3

Ålder Supervisor och fr.o.m. 2020 får även tävlingsledare tjänstgöra t.o.m. det kalenderår 69 år uppnås. Motocrossektionen kan tillåta undantag från regeln.

1.2.4

Återrapport Varje supervisor ansvarar för att i tävlingsrapporten i Svemo TA rapportera de skador som inträffar på tävling samt att informera om delar av tävlingen som inte följt gällande regler samt att vidta de åtgärder som kan krävas. **Supervisor kan ha behörighet att tillfälligt stänga av förare som ådrar sig skador på en tävling.**

1.5.5

c) Genomförs tävling med separat träning dagen före, måste träningen och anmälan till denna administreras i Svemo-TA på ett särskilt tillstånd. Där tillståndsstatus **"Träningsläger"** väljs.

22.2.1

Vårdnadshavare - Vid tävling och träning ska förare som ej fyllt 18 år (oavsett om man har licens eller ej) vara åtföljd av vårdnadshavare eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.

2.3

d) Fr.o.m. år 2021 krävs genomförd licensutbildning och godkänd uppkörning i Motocross för att kunna ta ut en Motocrosslicens, **oavsett tidigare eller nuvarande licensinnehav i annan gren.**

2.6.1

b) För säsongen 2021 gäller följande: Det kalenderår föraren fyller 12 år (vissa undantag finns) kan de efter godkännande från klubbens barnledare välja att fortsätta med Guldhjälmlicens. **Särskild blankett, underskriven av klubbens barnledare skickas in till Svemo licensavdelning.**

c) **Fr.o.m. 2022 kan 12 och 13 åringar erhålla Guldhjälmlicens endast genom dispens där särskilda kriterier uppfylls. (se svemo.se för mer information)**

2.9.2

Förare med Junior, Senior eller Elitlicens kan inte ta tillfällig Breddlicens.

2.16

a) Förare får vid körning på bana ej använda hörlurar för **uppspelning av ljud** eller någon form av teknisk kommunikationsutrustning.

d) Tävlingsdress i form av långärmad tröja/jacka **utan luva (hood)** (sidvagnsförare och dennes passagerare ska bära enhetliga tröjor se SR).



Södra Motorcykelförbundet

2.16.3

Fr.o.m. 2021 får kamera ej monteras på hjälmen oavsett klass och gäller både tävling eller träning.

3.3

Samtliga maskiner ska vara försett med ett monterat skydd över drivningen (främre drev och del av kedjan). Skyddet kan vara del av motorblocket eller monteras separat enligt standar utförande för respektive fabrikat.

3.6

g) Förare som inte följer reglerna för startnummer enligt 3.6 kan utdömas att betala en straffavgift på 500 kr.

Flertalet punkter och stycken

Vid påfyllning av bränsle eller andra vätskor ska markskydd användas.

5.3.1

a) Prisbedömning får ske och resultatlistor får publiceras för alla guldhjälmsklasser 50cc, 65cc och 85cc. **Samkörning mellan 50cc och 65cc Guldhjälms i samma tävlingsheat får ej ske.**

d) **Arrangör äger rätt att besluta om antalet startande i A-, respektive B-finaler och anges då i tävlingens tilläggsregler. (Maxantal är 20st)**

5.4.2

-Önskar klubb att deltagande förare kör med klubbtröja ska det anges i TR.

- Förbjuder arrangören/lokala myndigheter användandet av siktskivor på crossglasögon (Tear off) ska det anges i tävlingens tilläggsregler. (Gäller ej statustävlingar)

- Antal startande i A-, respektive B-finaler (Antal startande enligt §5.3.6, får ej överskridas)

- Information var vårdnadshavare får befinna sig under pågående heat.

6.2.1

Lägsta ålder för funktionärer. **Chefsfunktionärer ska fylla 18 år under kalenderåret. Säkerhetsvakter och övrig banpersonal måste vara 15 år fyllda. (Alla funktionärer som är under 18 år ska kunna uppvisa ett av vårdnadshavaren signerat intyg/skriftligt formulär att funktionärsuppdrag får genomföras på den aktuella tävlingen.)**



Södra Motorcykelförbundet

6.2.11

Tävlingsledaren skall ha giltig tävlingsledarlicens i motocross. **Fr.o.m. 2021 krävs att tävlingsledare eller minst biträdande tävlingsledare har genomfört RF/ Sisus webbaserade "Introduktionsutbildning för tränare" eller Svemo Barnledarutbildning, för att bedriva en Guldhjälms tävling.**

6.2.13

Säkerhetschef ska inneha tävlingsfunktionärslicens.

6.2.14

Vid Guldhjälms tävlingar ska det finnas 4st områdeschefer på banområdet.

Områdeschef ska inneha tävlingsfunktionärslicens, alternativt förarlicens i motocross och vara minst 18 år.

6.3.2 Röd flagga

- Samtliga förare måste avbryta träning/ tävlingskörning och långsamt köra vidare till anvisad plats

6.3.4

I det fall startnummer på förarens maskin och rygg ej stämmer överens, ska ej tekniskflagg visas, tävlingsledare kan här besluta om att utdöma straffavgift på 500 kr.

6.3.5 Gulflagg vid tävling

Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift max 1000 kr



Södra Motorcykelförbundet

Samkörning av guldhjälm och ungdom vid fri-träning.

Förare med Guldhjälm,- eller Ungdomslicens får samköra vid fri träning dock gäller följande.
(Tidigare blå träningskort gäller ej fr.o.m. 2020)

- För att träna på stora banor ska föraren köra 65cc alternativt 85cc, även 4-taktsmaskiner max 150cc.
- För att Guldhjälmlicenserad förare ska få samköra med Ungdom krävs att förare under kalenderåret fyller lägst 7 år och max 12 år. (13 år med GH-dispens, GH tjejer max 15 år)
- Endast förare som innehar för året gällande Guldhjälmslicens får samköra med ungdomsklass.
- Om föraren inte har Guldhjälmslicens eller kör 50cc ska denne hänvisas till de mindre bana/aktitetsområde (om sådana finns) alternativt om klubben har avsatt tid för "olicensierade förare/nybörjare" på stora banan för förare under 12 år. (Om aktuell förening så tillåter kan alltså 50cc köra på den större banan men endast med olicensierade förare/nybörjare under 12 år.)
- Vårdnadshavaren har det yttersta ansvaret i valet av träningsgrupp men träningsansvarig har alltid mandat att hänvisa förare till den banan denne anser lämpligt för förarens körskicklighet. Sker samkörning mellan Guldhjälm och Ungdomsklasser gäller att max 40 förare får träna på banan samtidigt, antalet tränande enligt banlicensen får ej överskridas. Är det fler än 40st GH/U förare som vill träna måste träningen delas upp i flera grupper.